**REQUERIMIENTO DE CONTRATACIÓN**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TIPO DE CONTRATACION** | | | **Bienes** | | **Nro. Requerimiento** | | **R-CBCP-O-IB-001-2024** | |
|  | | | | | | | | |
| **CUERPO DE BOMBEROS DEL CANTON PAQUISHA** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **Unidad Solicitante:** | | | INSPECTOR DE BRIGADA | | | **Fecha:** | | 18 de julio del 2024 |
|  | | | | | | | | |
| **Nombre del funcionario:** | | | Bro. Rodríguez Ordoñez Jandry Jhair | | | **Cargo:** | | BOMBERO |
|  | | | | | | | | |
| **Descripción del Objeto de Contratación:** | | ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO TIPO CAMIONETA DOBLE CABINA 4X2 PARA LA UNIDAD DE OPERACIONES BOMBERILES DEL CUERPO DE BOMBEROS DEL CANTÓN PAQUISHA | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **Justificación del Objeto de Contratación:** | | Mediante el Memorando Nro. 001 UOB-CBCP-2024, fechado el 15 de julio de 2024, el Inspector de Brigada de la Unidad de Operaciones Bomberiles (E), Bro. Rodríguez Ordoñez Jandry Jhair, remitió al T. Crnl (B) Tnlgo. Rene Vinicio Zhiñin Acaro, Jefe del Cuerpo de Bomberos del Cantón Paquisha, el proyecto titulado "Repotenciación de la Unidad de Operaciones Bomberiles del Cuerpo de Bomberos del Cantón Paquisha". El motivo del envío es para su consideración, revisión y posterior aprobación del mencionado proyecto.  El proyecto busca mejorar significativamente la capacidad de respuesta de la unidad ante emergencias mediante la adquisición de una camioneta 4x2 equipada con las herramientas y tecnología necesaria. Esta iniciativa permitirá reducir los tiempos de intervención, especialmente en áreas rurales y de difícil acceso, y enfrentar de manera más efectiva los riesgos asociados a la actividad minera y otros eventos adversos, en el documeto incluye un diagnóstico de la situación actual del cantón, justificando la necesidad y beneficios esperados, objetivos del proyecto, alcance, análisis de requerimientos técnicos y operativos, plan de trabajo con cronograma detallado, presupuesto desglosado, gestión de riesgos, plan de adquisición mediante subasta inversa, plan de implementación y plan de evaluación y monitoreo.  Mediante el Memorando Nro. 049 J1-CBCP-2024, fechado el 15 de julio de 2024, el T. Crnl (B) Tnlgo. Rene Vinicio Zhiñin Acaro, Jefe del Cuerpo de Bomberos del Cantón Paquisha, remitió al Inspector de Brigada de la Unidad de Operaciones Bomberiles (E), Bro. Rodríguez Ordoñez Jandry Jhair, la aprobación del proyecto titulado "Repotenciación de la Unidad de Operaciones Bomberiles del Cuerpo de Bomberos del Cantón Paquisha" y la autorización para iniciar la fase de implementación del mismo. Este memorando es una respuesta al Memorando Nro. 001 UOB-CBCP-2024, previamente enviado por el Inspector de Brigada.  La adquisición de un vehículo camioneta 4x2 doble cabina para la Unidad de Operaciones Bomberiles del Cuerpo de Bomberos del Cantón Paquisha responde de manera directa y efectiva a la necesidad urgente de mejorar la capacidad de respuesta ante emergencias identificada por la Inspectoría de Brigada. La actual falta de un medio de transporte adecuado limita la eficacia en las intervenciones de rescate y atención de incendios, incrementando el riesgo tanto para el personal bomberil como para la población. Un vehículo especializado permitirá no solo una movilización rápida hacia las zonas afectadas, sino también el transporte de equipamiento técnico específico que optimiza las operaciones y reduce los tiempos de actuación en situaciones críticas.  Desde un punto de vista técnico y operativo, atender esta necesidad es fundamental para garantizar una respuesta adecuada ante el aumento de eventos adversos, incluidos incendios de gran magnitud y rescates en áreas de difícil acceso. La implementación de un vehículo especializado no solo mejora la seguridad de los rescatistas al proporcionar herramientas y equipos adecuados, sino que también minimiza la exposición a riesgos laborales, disminuyendo la probabilidad de accidentes y lesiones. La capacidad de respuesta más eficiente se traduce en un impacto positivo en la comunidad, fortaleciendo la confianza de la población en los servicios de emergencia y garantizando una atención oportuna que puede salvar vidas y reducir daños materiales significativos.  La consideración técnica detrás de esta contratación se basa en la necesidad de contar con un vehículo que cumpla con especificaciones operativas adecuadas para enfrentar las características geográficas y climáticas del cantón. La selección de un vehículo especializado, diseñado para emergencias, permite abordar situaciones complejas con la celeridad que requieren, asegurando que los bomberos estén debidamente equipados para realizar su labor en condiciones adversas. Esta inversión es esencial para mejorar la infraestructura operativa del Cuerpo de Bomberos, optimizando los recursos disponibles y, en última instancia, garantizando la protección de la comunidad y el bienestar del personal en el cumplimiento de su deber. | | | | | | |
| **CAMIONETA DOBLE CABINA 4X2**   |  |  | | --- | --- | | **ESTADO** | NUEVO | | AÑO DE FABRICACION MINIMO | 2024 | | CANTIDAD | 1 | | MARCA | ESPECIFICAR | | MODELO | ESPECIFICAR | | PROCEDENCIA | Conforme proceso de Verificación de Producción Nacional | | GARANTIA TECNICA | 5 AÑOS o 150000km | | COLOR | VINO | | **ESPECIFICACIONES** |  | | Motor | 2,5L Turbo Diésel CRDI | | Válvulas | 16 | | Potencia (HPrpm) | DESDE 134 /3600 | | Torque Neto (Nm@rpm | DESDE 320 /1800 | | Alimentación | CRDI | | Transmisión | Manual 5 Velocidades | | Tracción | 4x2 | | Dirección | Hidráulica Piñón y Cremallera | | Suspensión Delantera | Independiente Tipo Doble Wishbone | | Suspensión Posterior | Rígida con Ballesta | | Frenos Delanteros | Disco Ventilado | | Frenos Posteriores | Tambor | | Freno de Parqueo | Entre Asientos | | Llantas | 245/75 R16 | | Llanta de Emergencia | 245/75 R16 | | Aro de Emergencia | 16" | | **DIMENSIONES** | | | Largo: | Mínimo: 5295 mm | | Ancho: | Mínimo: 1860 mm | | Alto: | Mínimo 1790 mm | | **PESOS Y CAPACIDADES** | | | Capacidad de Carga (kg) | Mínimo 1025 | | Peso Vacío Total (kg) | Mínimo 1875 | | Peso Bruto Vehicular (kg | Mínimo 2900 | | Capacidad Eje Delantero (kg) | Mínimo 1350 | | Capacidad Eje Posterior (Kg) | 1870-1950 | | **ESPECIFICACIONES DEL EXTERIOR DEL VEHICULO** | | | * Parachoques delanteros pintados del mismo color que la carrocería. * Parachoques posteriores en color negro * Iluminación para placa de matrícula posterior * Barra de carga (rollbar) en la zona de carga * Faros delanteros de tipo halógeno * Luces posteriores de tipo halógeno * Espejos retrovisores laterales en color negro * Espejos retrovisores exteriores con ajuste manual * Sistema de drenaje de combustible diesel * Llantas de aleación de 16 pulgadas en color grafito * Manijas exteriores de las puertas en color negro. * Manija central posterior del área de carga en color negro * Guardalodos (guardabarros) en la parte delantera y posterior * Área de carga con ganchos de amarre interiores * Gancho de remolque en la parte posterior * Dos ganchos de remolque en la parte delantera * Antena montada en el techo (ubicada en el pilar lateral A) | | | **ESPECIFICACIONESDEL INTERIOR DEL VEHICULO** | | | * Volante con emblema del fabricante * Panel de instrumentos con pantalla de información * Controles manuales para calefacción y aire acondicionado. * Espacio predispuesto para instalación de radio. * Sistema de audio con dos altavoces delanteros. * Elevavidrioses eléctricos en puertas delanteras y traseras. * Función de descenso rápido (Express Down) para vidrio del conductor * Botón de activación para el control de estabilidad. * Botón de activación para el asistente de descenso en pendiente * Palanca de cambios revestida en material uretano * Consola central con compartimiento de almacenamiento * Agarraderas laterales en el pilar A para facilitar el acceso * Portavasos en puertas traseras y delanteras * Dos portavasos adicionales en el panel frontal * Asientos delanteros tipo butaca tapizados en cuero * Asientos traseros tipo banca tapizados en cuero * Apoyabrazos centrales en los asientos traseros * Iluminación interior en el techo con luces de mapas. * Limpiaparabrisas con función intermitente | | | **SEGURIDAD** | | | * Sistema de airbags para conductor y pasajero delantero * Sistema de frenos antibloqueo (ABS) con distribución electrónica de frenado (EBD) * Sistema de asistencia opcional (a especificar) * Cierre centralizado de puertas * Sistema de alarma antirrobo * Chasis de alta resistencia * Columna de dirección plegable * Barras de protección en puertas laterales. * Cinturones de seguridad delanteros de tres puntos ajustables en altura * Tres cinturones de seguridad posteriores de tres puntos. * Sistema desempañado para vidrio trasero. * Tercera luz de freno * Espejo retrovisor interior con función día/noche * Anclajes ISOFIX para asientos infantiles * Alarma sonora de luces encendidas. * Seguros para niños en puertas posteriores * Protector de cárter * Alarma sonora de cinturón de seguridad para conductor. * Control de tracción * Control electrónico de estabilidad * Asistente de descenso en pendientes * Asistente de arranque en pendientes | | | **OTROS ACCESORIOS**   * Protección y cubrimiento de balde con bate piedra. * Cobertor de lona para balde. * Tapizado interior: asientos, cielo y piso en cuero con logotipo de la institución. * Colocación de neblineros delanteros * Moquetas para piso interior delantero y trasero (en caucho lavable). * Apoyacabeza en todos los asientos * Estribos laterales de aluminio negro de alta resistencia. * Kit de carretera y emergencia con todos los elementos exigidos por la ley incluye: Maletín en material de alto impacto,  Un gato con capacidad para elevar el vehículo, Una cruceta, Dos señales de carretera en forma de triángulo en material reflectivo y con sus debidos soportes para ser puestas en forma vertical, Un botiquín de primeros auxilios, Un extintor, Dos tacos para bloquear el vehículo, Caja de herramienta básica (alicate, destornilladores, llave de expansión y llaves fijas), Llanta de repuesto, Chaleco reflectivo. * Colocación e instalación de balizas de emergencia. * Brandeo del vehículo con logotipo de la institución. | | | **MANTENIMIENTO**   * Repuestos y mantenimiento debe ser cubierto en su totalidad, por el (concesionario) de la marca del vehículo adjudicado. * El mantenimiento preventivo y correctivo se realizará en los talleres autorizados por el (concesionario) de la marca del vehículo, debido a la distancia se requiere que sea máximo en la ciudad de Loja. | | | | | | | | | | |
| **Forma de Pago:** | El Pago será 100% contra entrega, a entera satisfacción de la entidad contratante. El pago se realizará contra entrega a entera satisfacción de la entidad contratante a cargo de la partida presupuestaria destinada para el efecto previo a la presentación de los siguientes documentos:  •Acta entrega recepción  •Factura  •Certificado de la Cuenta Bancaria  •Documentos: Ruc, Cedula y certificado de votación. | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **Plazo de Entrega:** | El plazo de Entrega para el Vehículo es de 60 días a partir del día siguiente de la suscripción del respectivo contrato. El Plazo de entrega del Servicio de Mantenimiento por el periodo de vida útil, de los Vehículos es de 1825 días a partir de la entrega recepción definitiva de los bienes. | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **Garantía Técnica:** | El Contratista deberá presentar las garantías de ley, a más de la Garantía Técnica la misma que tendrá una duración mínima de 5 Años contados a partir de la fecha de la suscripción del acta de entrega recepción única o definitiva. | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **RESPONSABLE DE LA SOLICITUD UNIDAD REQUIRENTE** | | | | **TITULAR DE LA UNIDAD REQUIRENTE** | | | **RESPONSABLE DE LA APROBACION** | |
|  | | | |  | | |  | |
| Bro. Rodríguez Ordoñez Jandry Jhair | | | | T. Crnl (B) Tnlgo. Rene Vinicio Zhiñin Acaro | | | T. Crnl (B) Tnlgo. Rene Vinicio Zhiñin Acaro | |
| **BOMBERO** | | | | **JEFE DEL CUERPO DE BOMBEROS DEL CANTÓN PAQUISHA** | | | **JEFE DEL CUERPO DE BOMBEROS DEL CANTÓN PAQUISHA** | |